

Fietspadfragmenten

In een bebouwde kom mogen fietsers altijd met twee naast elkaar fietsen, als de tegemoetkomende automobilisten kunnen passeren. In Temse wordt dat onmogelijk gemaakt in de Sompershoekwijk door smalle stukjes fietspad aan te brengen achter plantenbakken in de rijbaan.



Deze plantenbakken worden “defensieve plantenbakken” genoemd door de gemeente ... ter verdediging tegen ...? In totaal zijn er zo **negen** “nieuwe fietspaden” aangebracht in de Sompershoekwijk. Dergelijke fietspaden vraagt de Fietsersbond NIET! Wij noemen dat “fietspadfragmenten”.

Fietsers moeten nu achter elkaar rijden door deze smalle fietspadfragmenten. In de rest van de straat is het nu ook te smal geworden om tegenliggers te laten passeren als je met twee naast elkaar fietst. Door foutief parkeergedrag van automobilisten — minder dan 5 meter van het begin en van het einde van deze fietspadfragmenten — moeten fietsers bovendien voortdurend slalombewegingen uitvoeren van het ene fietspadfragment naar het andere.



Als je dan weet dat deze plantenbakken aangebracht zijn ter ontmoediging van het snelle autosluipverkeer, *dat uitgelokt is door de gemeente Temse zelf*, door het verwijderen van afsluitpaaltjes in de verbinding tussen twee woonwijken — de Sompershoekwijk en de Eeckhoudtdrieswijk — dan heb je een idee over het “mobiliteitsbeleid” van onze gemeente ... in het bijzonder als het over fietsers gaat.