

Krijgsbaan: stopstrepen verplaatst

Voor de verkeerslichten aan het kruispunt Prinsenlaan/Sint-Jorisstraat, waren de stopstrepen op de rijbaan van de Krijgsbaan op dezelfde hoogte aangebracht als op het fietspad. Wachtende fietsers waren daardoor onzichtbaar voor wachtende vrachtwagenbestuurders die naar rechts zouden afslaan, met mogelijke dodehoekongevallen als gevolg.

VOOR



Op onze vraag, en na lang aandringen, zijn de stopstrepen van de rechtse rijstrook meer naar achter verplaatst, waardoor fietsers beter zichtbaar zijn als die wachten voor het rode verkeerslicht. Als het licht groen wordt hebben fietsers bovendien een voorsprong van enkele meters op het mogelijk afslaannde autoverkeer.

NA



Op deze wijze wordt de kans op een dodehoekongeval sterk verminderd.