

## Foutieve “verkeersinfo fietsoversteken” verwijderd!

Op de website van de gemeente Temse, dienst mobiliteit, was vorig jaar van 12 februari tot 18 december foutieve en onvolledige verkeersinformatie te bewonderen over fietsoversteekplaatsen. Maar zelfs na 18 december bestond er nog steeds een webpagina van de gemeente Temse met deze “info”.

Pas na melding hiervan op onze website, ons forum en onze facebookpagina is uiteindelijk alle verkeersinfo in dat verband opgeruimd gebleken op 6 januari 2014.

Dit stond er te lezen:

### Fietsoversteken

Vele fietsers denken dat zij voorrang hebben op een fietsoversteek zoals een voetganger voorrang heeft op een zebrapad. Dat is onjuist! Artikel 76.4 van de wegcode zegt: *De oversteekplaatsen die de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, worden afgebakend door 2 onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.*

Dit wil zeggen dat een fietser die wil oversteken de fietsoversteek moet gebruiken. De wetgever legt enkel de verplichting op wáár op een bepaalde locatie de fietser de rijbaan MOET oversteken. Vermits de rijbaan oversteken wettelijk als een manoeuvre wordt beschouwd, MOET de overstekende fiets voorrang verlenen aan alle bestuurders over gans de breedte van de baan die hij/zij oversteekt.

Artikel 76.4 van de wegcode wil helemaal niet zeggen wat daar beschreven stond, maar zegt enkel en alleen hoe een fietsoversteekplaats er moet uitzien als ze door fietsers moet gebruikt worden. Er is volledig voorbijgegaan aan twee andere artikels van de wegcode over fietsoversteekplaatsen:

**43.3.** *Wanneer er een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is, moeten de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen die zich op het fietspad bevinden deze gebruiken. Zij mogen zich slechts voorzichtig op de oversteekplaats begeven met inachtneming van de naderende voertuigen.*

Dit artikel zegt dat een oversteekplaats voor fietsers enkel MOET gebruikt worden door fietsers **die zich op het fietspad bevinden**. De plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens schrijven ook voor dat een fietsoversteekplaats enkel MOET aangebracht worden als fietsers de rijbaan MOETEN oversteken, dus om hun normale reisweg te vervolgen. Een fietsoversteekplaats **mag ook niet op kruispunten of rotondes** aangebracht worden. Bovendien is de minimum breedte afhankelijk **van het fietspad**. Een fietsoversteekplaats moet bijgevolg altijd verbonden zijn aan een fietspad. Het gaat bijgevolg niet op om zo maar lukraak of op kruispunten fietsoversteekplaatsen aan te brengen waar fietsers dan zouden “MOETEN” oversteken. Het is ook helemaal niet in overeenstemming met de wegcode om fietsoversteekplaatsen aan te brengen die uitkomen op, of vertrekken van een voetpad, waarop fietsers niet mogen rijden!

Het is wel juist dat aan fietsers geen voorrang moet verleend worden **vooraleer** ze de fietsoversteekplaats oprijden, dus vooraleer ze de rijbaan oversteken, maar artikel 40ter van de wegcode zegt:

### Artikel 40ter ...

*Hij mag een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen slechts met matige snelheid naderen teneinde de weggebruikers die er zich op bevinden, niet in gevaar te brengen en ze niet te hinderen wanneer zij het oversteken van de rijbaan met normale snelheid beëindigen. Zo nodig moet hij stoppen om ze te laten doorrijden.*

“Hij” dat is de bestuurder van een motorvoertuig op de rijbaan. Eenmaal fietsers op een reglementaire wijze aan het oversteken zijn op een fietsoversteekplaats, moeten de bestuurders op de rijbaan **desnoods stoppen** om ze te laten doorrijden. Dat is iets helemaal anders dan wat op de website van de gemeente Temse stond, waar beweerd werd dat “de overstekende fiets voorrang moet verlenen aan alle bestuurders over gans de breedte van de baan die hij/zij oversteekt”.