

Fietspad Gasthuisstraat

Op onze vraag zou het fietspad in de Gasthuisstraat ter hoogte van het kerkhof beter afgeschermd worden van de rijbaan. Er wordt dikwijls op dat fietspad geparkeerd of erover gereden door auto's.



Langs de kant van het kerkhof zou het voetpad versmald worden en een parkeerstrook aangelegd, zodat auto's niet meer volledig op straat moeten parkeren. Tussen het fietspad en de rijbaan zou een bufferzone gerealiseerd worden door middel van bijvoorbeeld een haagje, ribbels of varkensruggen. Op de gemeentelijke website sprak men van “*verkeersgeleiders voor de beveiliging van de fietsers*”.

De parkeerplaats is er gekomen. Het voetpad is versmald. Maar tussen het fietspad en de rijbaan is **helemaal niets** gekomen. Het fietspad is integendeel **versmald** door **varkensruggen op het fietspad** aan te brengen. Volgens de wegcode moeten **verkeersgeleiders** aangebracht worden **op de rijbaan**, dus niet op het fietspad! De **bruikbare** breedte van het tweerichtingsfietspad is nu nog amper 1,50 meter!



Dit alles vermindert in geen geval de onveiligheid van de fietsers, en blijkbaar houden deze kleine varkensruggetjes de auto's niet weg van het fietspad!

