

Krijgsbaan – Vrijheidstraat (viaduct N16)

De fietsverkeersveiligheid op de viaduct is fel verbeterd door het plaatsen van verkeerslichten en **door het verplaatsen van de stopstreep voor fietsers op ons aandringen!** Maar op **23 mei 2011** hadden we de belofte gekregen dat ook de overgangen aan de verhoogde fietspaden **vlak en comfortabel** zouden gemaakt worden. Op 31 augustus 2011 is een gedeelte ter breedte van amper twee tegels achter de oprit naar Bornem inderdaad vlak aangelegd (eerste foto), waarmee bewezen is dat ze het kunnen! De restbreedte van deze overgang en de andere overgangen zijn enkel wat opgelapt, of zijn gebleven zoals ze waren. **Fietsers moeten telkens door een greppel en over een boordsteen rijden!**



In Oost-Vlaanderen is het fietsintellect blijkbaar nog lang niet voldoende ontwikkeld om fietspaden langs voorrangswegen **rimpelloos** te laten doorlopen, dus **zonder greppels en boordstenen**. Na meer dan anderhalf jaar hopen we op geen verbetering meer.

Strikt genomen ontbreekt ook een **reglementaire signalisatie** van de verhoogde fietspaden op deze viaduct. Die fietspaden zijn **niet aangeduid**, noch door een verkeersbord, noch door een wegmarkering. Reglementair liggen op de verhoogde gedeelten dus **geen fietspaden**, hoewel het voor iedereen wel duidelijk zal zijn dat van fietsers verwacht wordt dat ze daar op de rode tegels rijden. Maar reglementair hoeven voetgangers daar geen voorrang te verlenen aan fietsers. Hetzelfde geldt voor het stukje voetpad vóór de oprit naar Bornem, waar de fietsers noodgedwongen op moeten rijden (tweede foto hierboven).

