



Sneeuwruimen winter 2012-2013

De gemeente Temse heeft tijdens de vijf stevige winterprikken uitstekend haar best gedaan om alle fietspaden ijs- en sneeuwvrij te houden. De omliggende gemeenten konden er een voorbeeld aan nemen, zoals verschenen in de pers. Bijvoorbeeld onderstaand artikel uit de Gazet van Antwerpen:



Foto links: een goed geruimd fietspad: de Krijgsbaan in Temse. In Beveren (foto rechts) is het werk op de gewestweg N70 minder keurig uitgevoerd. FOTO'S GERT COOLS

Temse, Beveren Ruimen fietspaden met stip op 1

Temse krijgt complimenten, paden gewestwegen liggen er slechter bij

Terwijl er op vele plaatsen steen en been geklaagd wordt over onberijdbare fietspaden vol sneeuw en ijs, weerklinken in Temse felicitaties voor de uitstekende berijdbaarheid van de fietspaden.

• In Temse ging deze winter een nieuw systeem in werking voor het strooien bij winterweer, en het werpt al meteen zijn vruchten af. André Verheyen, woordvoerder van Fietsersbond Temse, ziet de aanpak van Temse als voorbeeldig: "Temse was heel vlug met preventief strooien en ook daarna zijn ze alles blijven on-

"Ook na het strooien zijn de gemeentediensten alles blijven onderhouden."

ANDRÉ VERHEYEN
FIETSEBOND TEMSE

derhouden. We zijn blij dat onze gemeente dit zo snel en goed gedaan heeft. Wij als Fietsersbond hebben daar overigens niets voor moeten doen, de gemeente doet het vanzelf."

Niet alleen de Fietsersbond is enthousiast. Ook op Facebook zijn er positieve reacties, terwijl het gemeentehuis wordt overstelpt met

mails: "Dit heb ik nooit eerder meegemaakt. Ik kreeg tientallen mails met felicitaties", verklaapt burgemeester Luc De Ryck (CD&V).

Twee extra sneeuwruimers

Waarom kan in Temse wat op veel andere plaatsen niet lukt? Werkleider Luc Van Hul bekijkt de manier van werken: "Je moet de nodige middelen hebben, maar ook de situatie van het moment juist inschatten. We zijn maandagavond op pad gegaan met alle middelen en konden alles goed vrijhouden tot dinsdagmorgen om 7u de ochtendspits begon. Dan raakten onze mensen ampervooruit en werd alles vastgereden. Daarom hebben we twee extra sneeuwruimers laten overkomen, die we meteen na de spits inzetten.

"Voor de fietspaden hebben we een speciale wagen, een kleine tractor die vooraan een sneeuwshop

heeft en achteraan een zoutstrooier. Zo wordt eerst alles verwijderd en daarop onmiddellijk gestrooid. Zo kunnen we de fietspaden mooi ijs- en sneeuwvrij houden. Om alles vlot te laten verlopen, werken verschillende diensten samen. De technische dienst staat in voor wegen, de groen- en milieudienst voor fietspaden."

Er liggen schema's en routes klaar en alles wordt intensief gevolgd, maar Van Hul laat de manier van werken afhangen van het moment: "Fietspaden, zeker in schoolomgevingen, horen op weekdagen tot de absolute prioriteit. In weekends is er geen les, dan gaat de prioriteit naar andere drukke plaatsen waar veel fietsers komen."

Ook voor de komende dagen is Luc Van Hul voorbereid: de strooivoorraad van 340 ton zout is weer aangevuld. **GUY VAN VLIET**

"Ondanks beloftes niet sneeuwvrij"

• Ook in Beveren werden vrijdag alle middelen ingezet, maar Jan Verhavert, woordvoerder van Fietsersbond Beveren, is niet vleiend: "Ondanks de beloftes zijn de fietspaden langs de gewestwegen N70 en N450 niet overal sneeuwvrij. Asseratieve fietsers gebruiken de rijweg, maar dat is toch geen oplossing voor de honderden schoolkinderen in de donkere ochtendspits?" Het gaat wel om gewestwegen, die niet onder de bevoegdheid van het gemeentebestuur vallen. **GUVV**

Alleen tijdens de voorlaatste en vierde winterprik op 12 maart was het niet zo eenvoudig en vanzelfsprekend om wegen en fietspaden sneeuwvrij te maken en berijdbaar te houden. Er is die dag ook een filerecord gebroken!

De gemeente Temse heeft speciale apparatuur aangeschaft, om fietspaden snel en efficiënt te ruimen. We hopen natuurlijk op gelijkaardige, of misschien zelfs nog betere inspanningen bij toekomstige wintertoestanden.

