

## Krijgsbaan – Vrijheidstraat (viaduct N16)

De viaduct van de Krijgsbaan over de N16 is heringericht en opengesteld in mei 2011. Aan de oprit voor Sint-Niklaas stond de stopstreep voor de toekomstige verkeerslichten op dezelfde hoogte op het fietspad als op de rijbaan.



Om **dodehoekongevallen** met afslaande vrachtwagens te voorkomen, vroegen we op **3 juni 2011** aan de gepaste overheden om de stopstreep op het fietspad verder te plaatsen dan de stopstreep op de rijbaan. Op 16 juni 2011 antwoordde het ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken (!) dat onze vraag terecht was, en dat de stopstreep zou aangepast worden op het ogenblik dat de verkeerslichten geplaatst worden.

Bij de plaatsing van de verkeerslichten op 22 december 2011 bleef de toestand ongewijzigd. Op 2 maart 2012 bevestigde Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen schriftelijk aan het gemeentebestuur van Temse dat de stopstreep ter hoogte van het fietspad zal verplaatst worden.



In de week van 21 mei 2012 zijn alle wegmarkeringen herschilderd en staat de stopstreep op het fietspad **nog steeds op dezelfde hoogte als op de rijbaan**. op 29 mei 2012 melden we dit aan het ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, dat ons dezelfde dag antwoordt dat ze de opdracht geven om dit spoedig recht te zetten...

Op **5 juni 2012** staat de stopstreep **eindelijk** waar ze moet staan! De oorspronkelijke stopstreep is overschilderd en blijft roze. Hopelijk wordt ze niet opnieuw wit na verloop van tijd!

Wachtende fietsers zijn nu beter zichtbaar, vooral voor vrachtwagenchauffeurs. Bij groen licht kunnen fietsers bovendien vertrekken met voorsprong. Hierdoor worden dodehoekongevallen met afslaande voertuigen hopelijk vermeden.