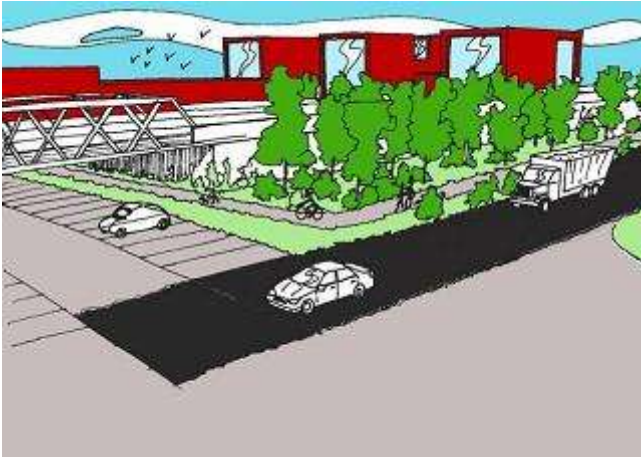


Fietspad Rik De Rycklaan

Aanvankelijk was het plan om aan beide kanten van de ontsluitingsweg (Rik De Rycklaan) een fietspad aan te leggen. Op onze vraag is aan één kant een tweerichtingsfietspad aangebracht. Dit om de straat niet te moeten oversteken, en als begin van ons **wensfietspad langs het spoor naar Sint-Niklaas**. De eerste tekeningen waren veelbelovend. Het uiteindelijk resultaat is iets minder.



Het fietspad zou "afgescheiden" worden van de rijbaan. Konden wij vermoeden dat "afgescheiden" niet "vrijliggend" is, maar "**afgescheiden van de rijbaan door een greppel en een boordsteen**", volgens de terminologie van Waterwegen & Zeekanaal?

Hadden wij kunnen weten dat Waterwegen & Zeekanaal ook geen vlak asphalt zou gebruiken voor het fietspad (zoals voor de ontsluitingsweg zelf, in de fietstunnel en op de dijkpaden), maar wel slecht gelegde tegels en ribbelbeton?

Het spreekt vanzelf, dat we in het vervolg minder naïef zullen zijn en nauwlettend op de gebruikte terminologie zullen letten. Tevens zullen we voortaan nieuwe fietspaden op elk aspect bevragen.

Het fietspad lijkt zeer breed te zijn, **maar het is niet over de hele breedte bruikbaar**. Aan de ene kant is een afsluiting tegen de rand van het fietspad geplaatst. Aan de andere kant ligt de rand van het fietspad tegen de rijbaan. Men kan dus niet te dicht tegen de randen van het fietspad fietsen, waardoor de **bruikbare breedte** heel wat kleiner is dan de **schijnbare breedte**.